



**le perfectionnement**

Pour réaliser **des vols en toute sécurité**, le pilote breveté doit **régulièrement réviser et mettre à jour ses connaissances**.

Ces obligations doivent être des **moments intéressants et enrichissants**.  
CTAERO vous propose **différents cours pour vous accompagner**.

## 4 cours disponibles

Présentés et conçus par **Patrick TORNARE instructeur et pilote professionnel**, 2600 heures de vol.

- Actualisation **Réglementation / Météorologie**
- Conversion **TT en licence PPL**
- Remise à **niveau**
- Cours **au sol équipement G1000**

dates régulières

sur demande

Les cours CTAERO se déroulent à **Neuilly / Seine (92)** ou **sur vos aérodromes**.

**Partenariat possible avec vos aéro-clubs.**

Cours disponibles **en province sur demande**.

## ● Actualisation **Réglementation / Météorologie**

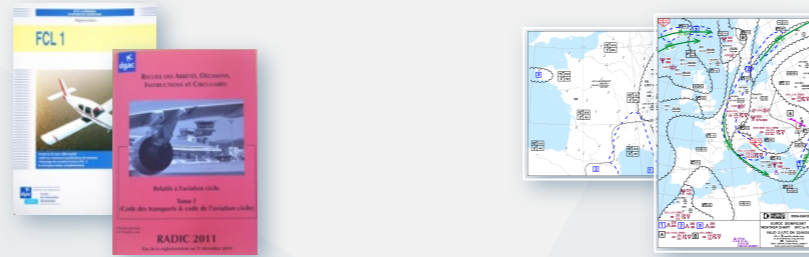
dates régulières

### *Demi-journée 3h30* **Réglementation**

Rappels réglementaires / Mise en place du RCA janvier 2007 et des nouvelles définitions / Exemples pratiques en espace aérien contrôlé et non contrôlé.

### **Météorologie**

Nouvelle définition de visibilité et nouveaux codes / Exemples pratiques des nouveaux codages.  
**Exemples de préparation de navigation dans différents types de classes d'espace.**



## ● Conversion **TT en licence PPL**

dates régulières

### *Demi-journée 3h30*

Destiné aux **pilotes brevetés TT** (formés avant juillet 1999) pour les accompagner dans la transformation de leur licence.

Licences actuelles /Présentation des PART-FCL / Etude des chapitres dédiés au PPL du PART-FCL1 / Intérêts de la conversion /Explication de la procédure de conversion.



## • Remise à niveau

sur demande

- pour les pilotes qui reprennent une activité aéronautique,
- pour les pilotes qui souhaitent revoir des notions fondamentales du PPL.

## • Cours au sol équipement G1000



sur demande

Ce cours propose une découverte de cet **équipement EFIS, devenu une référence.**  
Il permet aux pilotes d'appréhender le tableau de bord Glass Cockpit et de préparer l'obtention de la **variante EFIS.**

Le cours est proposé en **2 demi-journées.**

### ***Demi-journée 1***

Réglementation variante EFIS / Présentation tableau de bord / Généralités PFD & MFD  
Transpondeur / Panneau audio.

### ***Demi-journée 2***

PFD & MFD en détails / Plan de vol / Pilote Automatique / Procédures recommandées  
Situations dégradées & gestion des pannes.

Documentations **numérique & papier fournies** à chaque cours

# Tarifs des cours

## perfectionnement

### en groupe

### personnalisé

demi-journée **65€** / participant

1 jour **110€** / participant

**45€/h**

Présence minimale **3 participants pour les cours en groupe.**

Participation maximale **12 participants par groupe.**

# Inscriptions & informations

- **sur le site CTAERO** : [www.ctaero.fr/formations/inscription](http://www.ctaero.fr/formations/inscription)
- **e-mail** : [info@ctaero.fr](mailto:info@ctaero.fr)
- **courrier** : CTAERO Patrick TORNARE 193 rue Armand Silvestre 92400 COURBEVOIE



CTAERO

LA PASSION DU VOL