

Web formation GLOBALPPL
31 cours d'apprentissage
3 cours de perfectionnement

Cours n°1

Cours n°2

Cours n°3

Cours n°4

Cours n°5

Cours n°6

Cours n°7

<p>Epreuve commune code 010 - Module A REGLEMENTATION 7 cours</p>	<p>Le cadre réglementaire 103 fiches / 4 vidéos / 12 photos</p> <p>Un peu d'histoire Les textes de référence Les licences en France Règlement AIRCREW PART FCL avions & hélicoptères PART MED PART ORA organismes de formation / ATO</p>	<p>L'aérodrome 71 fiches / 6 vidéos / 13 photos</p> <p>Description générale Les signaux au sol Les panneaux Les feux lumineux Le circuit d'aérodrome L'aérodrome contrôlé L'aérodrome AFIS L'aérodrome non contrôlé</p>	<p>Les cartes d'aérodromes V.A.C Les règles de l'Air Les signaux au sol & lumineux 69 fiches / 3 vidéos / 8 photos</p> <p>La circulation aérienne Les feux réglementaires de l'aéronef</p>	<p>Les espaces aériens 24 fiches / 1 vidéo / 5 photos</p> <p>Les services de la circulation aérienne Les différents organismes Organisation dans l'espace vertical Les types d'espaces Les classes d'espace Les autres espaces AWY, TMA, CTR Les zones à statut particulier</p>	<p>Utilisation des espaces aériens 25 fiches / 2 vidéos / 5 photos</p> <p>Les calages altimétriques La règle semi-circulaire Comment régler son altimètre ? Quelles sont les conditions météorologiques à respecter ?</p>	<p>Plan de vol déposé (FPL) NOTAM / SUP AIP Utilisation des aéronefs 42 fiches / 6 vidéos / 10 photos</p> <p>L'emport de carburant Les couleurs des commandes Les ceintures de sécurité Les équipements minimums Le transpondeur Le survol de l'eau & les zones inhospitalières</p>	<p>Les turbulences de sillage Les documents de bord et de l'avion Le service d'alerte 49 fiches / 3 vidéos / 13 photos</p> <p>Les signaux d'interception Infractions & événements</p>
<p>Epreuve spécifique code 020 - Module B CONNAISSANCES GENERALES DE L'AERONEF 3 cours</p>	<p>La cellule & les équipements associés 194 fiches / 7 vidéos / 50 photos avions uniquement</p> <p>Le fuselage La voilure / Les empennages Les trains d'atterrissage Les gouvernes de vol Les compensateurs Les dispositifs hypersustentateurs Les bords d'attaque / Les volets Les aérofreins / Les spoilers Le bâti moteur / Les capots moteur Les contraintes / Les matériaux Compléments : assiette/pente/incidence/manuel de vol</p>	<p>Le moteur - L'hélice - Les systèmes 296 fiches / 10 vidéos / 70 photos avions & hélicoptères</p> <p>Le moteur : pistons, cylindres, bougies, soupapes, arbre à cames Le cycle à 4 temps : admission, compression, explosion & détente, échappement La carburation : carburateur à flotteur et injection Richesse, mélange, mixture Le carburateur à flotteur et l'injection Les carburants : 100LL, indice d'octane L'allumage et les magnétos La lubrification : huiles minérales et dispersantes, circuit : pompe, filtre, radiateur Le refroidissement : à air, à eau, circuit : radiateur, liquide, volets de capots l'hélice : généralités, les angles associés Les 2 types d'hélice : à calage variable et à calage fixe Les systèmes électrique et pneumatique Le système carburant, le conditionnement et le dégivrage Compléments hors PPL : les turbomachines, turbovélocités et turbopropulseurs, effet Venturi et notions d'électricité.</p>	<p>Les instruments 262 fiches / 11 vidéos / 50 photos</p> <p>La disposition classique La chaîne anémométrique et les 3 instruments associés Anémomètre, altimètre, variomètre : tube Pitot, prise statique Pressions & vitesses Les différentes vitesses : indiquée, corrigée, vraie, sol Le compas ou la boussole / la bille ou indicateur de dérapage Déviation, compensation, régulation Les gyroscopes / Précision L'horizon artificiel, le conservateur de cap, l'indicateur de virage Les instruments moteur Tachymètre, compte-tours, thermomètres EGT CHT, manomètre Voltmètre, ampèremètre, débitmètre Manomètres et jouges Instruments EFIS ou Glass cockpit Compléments : équipement minimal, taux de virage, assiette, inclinaison, brin de laine</p>				
<p>Epreuve spécifique code 080 - Module B PRINCIPES DU VOL 3 cours</p>	<p>Atmosphère - Portance & traînée Flux & écoulements 124 fiches - 14 photos - 8 vidéos avions uniquement</p> <p>L'atmosphère & l'air repos Flux & autour d'un objet - Types d'écoulements Couche limite - laminaire/turbulente - Profils Théorème de Bernoulli - Effet Venturi La portance et la traînée Les différents types de traînée : totale induite, frottement, forme - La polaire - La finesse Rôle de l'incidence</p>	<p>Rappels de physique Les axes et angles associés à l'avion Les différentes phases du vol / Le virage 125 fiches / 10 vidéos / 8 photos avions uniquement</p> <p>Définitions d'une force et de la notion d'équilibre Masse, poids, centre de gravité, les lois de Newton Les 3 axes de l'avion : roulis, lacet, tangage et les angles associés : l'inclinaison, le dérapage et l'assiette. Les forces en présence La paller stabilisé, la montée stabilisée, la descente stabilisée Les phases de transition : du palier à la montée, du palier à la descente Les changements de vitesses en palier Le virage - Le virage dérapé extérieur, le virage dérapé intérieur ou glissé Le facteur de charge - Le rayon et taux de virage Compléments : Le brin de laine - Taux de chute - Taux de montée</p>	<p>Les gouvernes de vol, les compensateurs et les systèmes hypersustentateurs Le décrochage La vrille Stabilité longitudinale & latérale et de route Domaine de vol 242 fiches / 11 vidéos / 28 photos avions uniquement</p> <p>Les gouvernes de vol, les compensateurs et les systèmes hypersustentateurs Le décrochage : définition, études en palier, montée, descente, virage La vrille : définition et évitement Stabilités latérale & longitudinale Les rafales Domaine de vol et efforts sur l'avion</p>				
<p>preuve spécifique codes 070, 030 PREPARATION DU VOL PROCEDURES OPERATIONNELLES PERFORMANCES 2 cours</p>	<p>Masse & Centrage 92 fiches / 6 vidéos / 11 photos</p> <p>Rappels de physique Les différentes masses de l'aéronef Le centrage - généralités Le centrage - les bras de levier Stabilité longitudinale & stabilité Le centrage - méthode par calcul Le centrage - méthode graphique La fiche de pesée Le manuel de vol Compléments : les unités, les 3 axes de l'aéronef assiette, pente, incidence les forces en présence</p>	<p>Performances 179 fiches / 6 vidéos / 13 photos avions uniquement</p> <p>Pression & température L'atmosphère type La masse volumique / La densité L'altitude pression L'altitude densité Les longueurs de piste Le décollage Exemple pratique Limite vent de travers Le diagramme des puissances La montée normale, taux maximal pente maximale Exemple pratique</p>	<p>Performances suite avions uniquement</p> <p>La croisière les différents types Exemple pratique La descente La descente au moteur La descente moteur tout réduit Le vol plané sans moteur L'atterrissage Les étapes à réaliser Exemple pratique Influence des paramètres Limite vent de travers/ effet de sol</p>	<p>Procédures opérationnelles 92 fiches / 11 vidéos / 10 photos avions uniquement</p> <p>Aéronef, aérostat, aérodyne L'OACI et l'annexe 6 Les turbulences de sillage Les feux & fumées Interruption volontaire du vol Incursions de piste Contamination de piste Cisaillage de vent Réduction du bruit</p>			
<p>Epreuve commune code 050 - Module C METEOROLOGIE 6 cours</p>	<p>L'atmosphère et ses caractéristiques 87 fiches / 3 vidéos / 2 photos</p> <p>Introduction Généralités La pression atmosphérique La température L'humidité Précautions sur la pression Précautions sur la température</p>	<p>Les nuages et les précipitations 50 fiches / 2 vidéos / 23 photos</p> <p>Définitions & rappels Le gradient de température Stabilité & instabilité Les types de formation La classification La nébulosité Les précipitations</p>	<p>Le vent La circulation générale des masses d'air 38 fiches / 5 vidéos / 3 photos</p> <p>Le vent Définitions Généralités Origine & formation Compléments Les masses d'air Généralités Classification Circulation hémisphère Nord & Europe</p>	<p>Les fronts Les perturbations 50 fiches / 2 vidéos / 8 photos</p> <p>Les fronts Généralités Froid, chaud, occlus, stationnaire Le front polaire Frontogénèse & frontolyse Les perturbations Généralités Tête, corps, secteur chaud, traîne Temps associé Compléments tornades et trombes</p>	<p>La visibilité Brouillard et brume Phénomènes locaux Turbulence - Givrage - Orages 87 fiches / 4 vidéos / 16 photos</p> <p>La visibilité Généralités Visibilité oblique et verticale La visibilité horizontale La portée visuelle de piste ou RVR Le brouillard & la brume Les vents locaux, l'effet de foehn Cisailllements et rabattants La brise de mer, de terre et de pente La turbulence Le givrage Les orages</p>	<p>Informations & assistance Messages codés - Cartes Images satellites et radar 93 fiches / 3 vidéos / 9 photos</p> <p>Rappels réglementaires Organisation des services Diffusion des informations Les messages OPMET Les METAR, SPECI, TAF SIGMET, GAMET et AIRMET GAFOR Les cartes MTO TEM5 & WINTER Images satellites & radar Compléments : le dossier météo</p>	
<p>Epreuve spécifique code 060 - Module C NAVIGATION 6 cours</p>	<p>La Terre, les cartes et le temps 66 fiches / 5 vidéos / 24 photos</p> <p>Généralités Grands & petits cercles / latitude & longitude Méridiens & parallèles / Equateur - Greenwich Coordonnées géographiques Orthodromie et loxodromie Projections & canavases des cartes Lambert et Mercator Echelles & unités Les cartes utilisées en VFR Le temps UTC et local Jour & nuit aéronautiques Influence de la longitude</p>	<p>Les méthodes de navigation / L'estime 77 fiches / 3 vidéos / 8 photos</p> <p>L'estime Généralités Le cheminement Généralités La radionavigation Généralités Le cap : vrai ou géographique, magnétique, compas Régulation & compensation La route : vraie ou géographique, magnétique Mesures de routes et de caps Les vitesses : indiquée, vraie, sol Le temps de vol Le triangle des vitesses Méthodes de calcul Exemple & cas pratique</p>	<p>Le cheminement / l'erreur systématique / Radionavigation 1 56 fiches / 2 vidéos / 12 photos</p> <p>Rappels des 3 principes de navigation Le cheminement l'erreur systématique La radionavigation Généralités QRDR QDM Gisement Relèvement Les fréquences utilisées Le goniomètre Le VOR Généralités Principe / Informations pratiques Equipements de bord OBS Utilisations & précautions d'emploi Se diriger</p>	<p>Radionavigation 2 VOR - ILS - DME - TACAN 55 fiches / 3 vidéos / 16 photos</p> <p>Rappels des 3 principes de navigation Le VOR Se situer Conseils pratiques L'ILS Généralités Principe / Informations pratiques Markers Le VOR & et l'ILS HSI Le DME Généralités Principe / Informations pratiques Le TACAN Généralités</p>	<p>Radionavigation 3 ADF - GNSS - GPS RADAR - Transpondeur 65 fiches / 4 vidéos / 7 photos</p> <p>Rappels des 3 principes de navigation Les moyens HF Le radiocompas Généralités Principe / Informations pratiques Le RMI Le GPS Généralités Principe / Informations pratiques Classification / TRK BRG DTK Le transpondeur Généralités</p>	<p>Application au voyage 32 fiches / 2 vidéos / 8 photos</p> <p>Rappels des 3 principes de navigation Les cartes / La pochette VFR Le matériel indispensable : compas, règle, rapporteur Le journal de navigation ou log Préparation du vol Organisation à long et court terme Temps forfaitaire et profil du vol Astuces mnémotechniques Glossaire simplifié</p>	
<p>Epreuve commune code 040 - Module D PERFORMANCE HUMAINE et SES LIMITES 2 cours</p>	<p>Physiologie 139 fiches / 5 vidéos / 5 photos</p> <p>Physique Le système respiratoire : poumons, alvéoles... Hypoxie & hyperventilation Les 5 sens et le pilotage La vue, les illusions d'optique L'oeil : rétine, bâtonnets, cônes Vision centrale et périphérique</p>	<p>Physiologie 139 fiches / 5 vidéos / 5 photos</p> <p>Physique Le système respiratoire : poumons, alvéoles... Hypoxie & hyperventilation Les 5 sens et le pilotage La vue, les illusions d'optique L'oeil : rétine, bâtonnets, cônes Vision centrale et périphérique / nuit & jour</p>	<p>Physiologie suite</p> <p>L'audition L'oreille externe, moyennée, interne Cochlée et appareil vestibulaire La désorientation spatiale Les accélérations et le facteur de charge Le mal des transports Aptitude médicale Hygiène de vie & intoxications Le rythme circadien</p>	<p>Psychologie 60 fiches / 2 vidéos</p> <p>Introduction Règle des 3 S : savoir - savoir-faire - savoir-être Anxiété & stress Les stress origines, causes, Le processus d'information La mémoire à court terme La mémoire à long terme</p>	<p>Psychologie suite</p> <p>Les différents risques Les 5 types de personnalité La prise de décision et le jugement La sécurité des vols Décision et passagers La chaîne de l'accident Définitions & le modèle de Reason Les causes d'accidents Les CFIT 10 conseils pour être un pilote heureux</p>		
<p>Epreuve commune code 091 - Module E COMMUNICATION 1 cours</p>	<p>Communication 50 fiches / 4 vidéos / 22 photos</p> <p>Introduction & généralités Les fréquences utilisées & leurs répartitions Qualité & échelle de réception - Lisibilité Portée optique & opérationnelle Le goniomètre : principe & utilisation Phraséologie : généralités Priorités de transmission Catégories de messages Accusé réception & collationnement Epellation des lettres - Transmission des chiffres Transmission des nombres Transmission : cap, relèvement, radial, piste, heure Principales expressions Le transpondeur : généralités & utilisation Codes associés</p>	<p>Actualisation Réglementation & Météorologie 105 fiches / 5 vidéos / 9 photos</p> <p>Réglementation : un peu d'histoire / règlement AIRCREW Les règles de l'air RDA Altimétrie Conditions météo VMC les classes d'espaces aériens Les règles de l'air RDA Altimétrie Conditions météo VMC Les classes d'espaces aériens Météorologie : nouvelles définitions et codes Rappels sur les GAFOR Nouveautés TEMSI et messages METAR, TAF, SPECI, SIGMET Application au voyage</p>	<p>Formation EFIS Garmin 1000 & GFC 700 Cessna 172 220 fiches / 10 vidéos / 22 photos</p> <p>Variante EFIS & réglementation Terminologie et intérêts de l'équipement ADC, AHSR, AFCS, CDI, ES, HSI, LRU, RMI Généralités G100 Généralités PFD : 6 basiques, radiocommunication, VOR, LLZ, HSI, CDI, RMI Panneau audio PFD et MFD en détails Groupes et pages Pilote automatique : modes ROLL, Heading HDG, Navigation, ALTitude, FLC, VNAV Plan de vol Procédures recommandées Situations dégradées Compléments : principe du HSI</p>				
<p>PERFECTIONNEMENT 3 cours</p>	<p>Conversion TT en PPL 110 fiches / 3 vidéos / 11 photos</p> <p>Situation actuelle : licences utilisées Un peu d'histoire / Règlement AIRCREW PART FCL - PART MED - PART ORA Intérêts de la conversion Explication de la conversion</p>	<p>Actualisation Réglementation & Météorologie 105 fiches / 5 vidéos / 9 photos</p> <p>Réglementation : un peu d'histoire / règlement AIRCREW Les règles de l'air RDA Altimétrie Conditions météo VMC les classes d'espaces aériens Les règles de l'air RDA Altimétrie Conditions météo VMC Les classes d'espaces aériens Météorologie : nouvelles définitions et codes Rappels sur les GAFOR Nouveautés TEMSI et messages METAR, TAF, SPECI, SIGMET Application au voyage</p>	<p>Formation EFIS Garmin 1000 & GFC 700 Cessna 172 220 fiches / 10 vidéos / 22 photos</p> <p>Variante EFIS & réglementation Terminologie et intérêts de l'équipement ADC, AHSR, AFCS, CDI, ES, HSI, LRU, RMI Généralités G100 Généralités PFD : 6 basiques, radiocommunication, VOR, LLZ, HSI, CDI, RMI Panneau audio PFD et MFD en détails Groupes et pages Pilote automatique : modes ROLL, Heading HDG, Navigation, ALTitude, FLC, VNAV Plan de vol Procédures recommandées Situations dégradées Compléments : principe du HSI</p>				